

# IL FRIULI

ADELANTE: SI PUODEE (N. 144.)

PREZZO DELLE ASSOCIAZIONI per Udine e Provincia anticipato A. L. 36, e per fuori Udine con la posta A. L. 48 all'anno - Avvenire e trimestre in proporzione. - Prezzi delle inserzioni: di 15 Cent. per linea, e le linee si contano per decina. - Un numero separato si paga 40 Cent. - Non si fa luogo a restituzioni per mancata uscita una copia della pubblicazione del Numero che si vuol ordinare. - Lettere e pacchi non si ricevono, se non franchi di spese. - Si pubblica ogni giorno, tranne i festivi. - L'indirizzo è alla Redazione del giornale IL FRIULI.

## Le strade ferrate e la stampa.

Via. — La stampa ha dei gran nemici in questo mondo; perchè molti sono tuttavia che temono la luce e vorrebbero navigare nelle tenebre: animali della natura del gatto e del gatto, la cui pupilla si dilata la notte ed al chiaro del sole si restringe. Ma se la stampa conta avversarii di molti, essa da qualche tempo s'è acquistata ausiliarii ed amici potenti, i quali senza dubbio otterranno vittoria dei nemici di lei. Le strade ferrate sono il potente ausiliario della stampa.

Le strade ferrate infatti procedono con una logica necessitata a cuprice l'Europa ed il mondo di una rete di rapidissime comunicazioni, mettendo a contatto fra di loro i luoghi più disgregati e lontani. Si andranno facendo sempre nuove strade ferrate, appunto perchè se ne costruiscono già molte.

Nessun paese può acconsentire di lasciare agli altri il sopravvento. Quello, che non fabbrica strade ferrate, perde molte utilità materiali e sostanziali a confronto di un altro; perciò in un corso non lungo di anni l'Europa sarà tutta solcata da ferrovie, che agevoleranno oltremodo il movimento delle persone e delle cose.

Ciò farà sì, che da per tutto si dovrà lasciare alla stampa un'onestà libertà: appunto perchè sarebbe impossibile l'impedire la diffusione degli scritti di commercio clandestino. Anzi la proibizione non farebbe che accelerare la diffusione. Se in un angolo solo dell'Europa v'ha una stampa che goda d'un grado di libertà, o se in un paese qualunque si stampa in onta alle leggi assolutamente proibitive, i viaggi frequentissimi sulle strade ferrate faranno sì, che da quell'angolo si diffondano gli scritti per ogni luogo.

Le strade ferrate obbligarono già a diminuire le tasse postali; poichè altrimenti, fra centri importanti sarebbe possibile il contrabbando delle lettere, fatto da qualche persona, che faccia suoi viaggi regolari. Ogni sorveglianza sarebbe impossibile con migliaia di viaggiatori, che percorrono tutti i giorni le strade ferrate. Così, se in un paese è tolta ogni possibilità di esprimere le opinioni proprie sulla cosa pubblica mediante la stampa, le cose che non si lasciano dire moderatamente in casa si diranno più aspramente fuori; e le strade ferrate agevoleranno il modo d'introdurle nel paese, dove una politica ombrosa ed incauta non lascia alla verità alcuna via di farsi strada. Di tal modo, per evitare una discussione pubblica moderata e tranquilla che illumini gli spiriti, quale sarebbe quella della stampa indigena, si dovrà sopportare, senza poterla impedire, la stampa forestiera e clandestina, la quale esalterà ed esacerberà gli animi senza profitto di nessuno.

Che ciò non sia un'induzione fatta soltanto nel campo del possibile, ma un fatto reale, ch'ebbe già il suo principio, ce lo prova principalmente quanto avviene ora in Germania. Il governo prussiano pensò di non trasmettere colla posta i giornali, che non gli piacciono, credendo di potere in tal modo distruggere ogni opposizione, non volendo vedere, che dove si governa bene ogni opposizione si rende impotente ed innocua.

Coloro, che si trovano colpiti da una legge si manifestano contraria all'equità, pensarono di approfittare della rete di strade ferrate che esistono, per farsi una posta privata e diffondere i loro giornali in tutta la Prussia ed in tutta la Germania, in onta del governo prussiano. La cosa riesce; ed anzi l'opposizione che fa il governo prussiano a que' giornali, giova a farli leggere più di prima, eccitando la curiosità. Di più gli stessi fogli ministeriali sono malcontenti della misura, che colpisce i loro avversarii; perchè sottrae ad essi medesimi un gran numero di lettori, essendochè una stampa ministeriale non può mai esistere, se non vi ha anche una stampa indipendente. Que' fogli patiscono della parzialità ad essi usata: poichè tutti osservano essere la posta destinata a servizio del pubblico, dello Stato intero, non del ministero. Questo può esercitare la sua sorveglianza sulla stampa avversa con leggi repressive, può punire chi offende le leggi: ma non mai fare della posta un monopolio suo particolare. Quindi la nessuna equità della misura ministeriale essendo troppo manifesta, nuoce nell'opinione del pubblico a tutti i giornali, che godono d'un odioso privilegio.

Or, quello che fanno i Prussiani, scelerà agevole il farlo a tutti ne' paesi, che sono solcati da strade ferrate. Che se anche non si diramassero a non passassero i confini gli scritti, li passerebbero le persone, e con queste penetrerebbero le idee, che vanno di giorno in giorno portando al medesimo livello tutte le popolazioni d'Europa. Accade assai spesso, che quanto noi abbiamo pensato la notte, ci viene recato il domani, in varie lingue, colla posta di Londra, di Parigi, di Berlino, di Torino, di Madrid, di Zagabria, di Costantinopoli.

L'impossibilità in cui si trova un governo qualunque d'impedire questo livellamento degli spiriti, questa comunicazione, per così dire, elettrica, che fra di essi sussiste (come riesce impossibile di contenere coi cordoni sanitari il cholera) li convincerà tutti, che il meglio per essi e per noi è di lasciare che ormai i Popoli godano di un'onestà libertà di trattare i loro interessi, mediante la stampa e l'ordine legale, cioè il reggimento rappresentativo.

Altrimenti, anzichè costruire strade ferrate, e promuovere in altra guisa gli interessi materiali, converrebbe distruggerle tutte. Quella gente (tanto oggi lodata e chiamata conservatrice!) che non voleva nello Stato romano strade ferrate, nè asili per l'infanzia, od altre scuole, era più logica di quello che taluno crede. Coloro sapevano bene, che per mantenere l'antico monopolio conveniva, che assai pochi sapessero leggere e che i molti comunicassero difficilmente fra di loro. Però i loro calcoli andavano errati su di un punto essenziale. I fatti quotidiani provano, che se i Romagnoli, che si voleano mantenere nell'ignoranza e nell'isolamento, non sanno leggere, sanno però assai bene aggredire per le strade, e fino attaccare i paesi interi per levarvi delle grosse taglie. Se questa gente fosse istruita e se pel contatto con altri paesi fosse progredita nelle arti diverse, nello Stato felicissimo del Papa vi sarebbero meno ladri ed assassini. Del resto non c'è via di mezzo;

o perpetuare l'assolutismo ed i ladri mediante l'ignoranza, l'isolamento e la pagana barbarie; o promuovere il cristiano incivilimento mediante la parola, l'istruzione, il lavoro, i reggimenti civili, la comunicazione continua dei Popoli diversi. Le strade ferrate, la stampa ed il reggimento rappresentativo cammineranno di pari passo. I rivoluzionarii, che non amano questi mezzi di conservazione e di progresso devono mettersi all'opera della demolizione, o rifugiarsi dai paesi colti nei deserti dell'Africa e dell'Asia; poichè l'America non è più paese per loro. Ivi essi sarebbero perseguitati dalle strade ferrate e dai giornali. La loro emigrazione deva prendere un'altra via, finchè le strade ferrate e la Parola di Cristo non vadano a conquistare anche il deserto ed a condurvi le turbe.

## La fabbrica di sete friulane.

Via. — Il nostro giornale tace da qualche tempo sulla fabbrica di sete da attivarsi in Friuli per azioni: ma non dorme la Commissione, ch'ebbe incaricati di formulare lo statuto per la società fondatrice di esso, nè il benemerito promotore di questa patria impresa, sig. Verzoletti, che da un po' di tempo ha inteso le fatiche. Anzi probabilmente non è indifferente a chiamare ad occuparsene tutti coloro, che s'interessano ai vantaggi del paese, e che veggono il crescente bisogno di dare uno slancio novello all'operosità nostra, per sopperire con essa a tante cose, che ne mancano.

Possiamo dire con singolare compiacenza, che l'impresa acquistò favore presso molte primarie persone del paese, le quali sono animate da bella impazienza di vederla attuata; ch'essa venne intesa con interesse nelle altre provincie sorelle e seguitamente nella Lombardia, dove si conosce per pratica l'importanza dell'industria della seta; che i giornali di più lontani paesi ne fecero menzione, dandone merito al nostro.

Con ciò ne giova credere, che l'utilità dell'istituzione d'una fabbrica di sete nel Friuli sia resa evidente a tutti, e che altro non manchi ora, se non di venire all'attuazione della medesima. Le parole che abbiamo letto da ultimo in parecchi giornali sulla importanza dell'industria serica in Lombardia devono animarci a metterci sulla via di poterla emulare. Moltiplicando le fabbriche nel Regno il vantaggio diventa generale; poichè così soltanto tale industria può perfezionarsi, accreditarsi e sfidare la concorrenza altrui.

Quando noi giungeremo a fabbricare le sete di seta, tutta la provincia ne risentirà il vantaggio: perchè ovverò fra noi tutti i gradi della produzione, cominciando da quella dei bozzoli e venendo fino all'ultimo perfezionamento di questo prezioso prodotto. La fabbrica di stoffe esorcirà una benefica azione sui filati, che si perfezioneranno, questi sulle filande, e tutto insieme sulla qualità e quantità dei bozzoli. Così le nostre sete acquisteranno su tutti i mercati esteri sempre maggior credito, e verranno più e più ricercate. La fabbrica di stoffe col suo filatoio esemplare e colla sua tintoria estenderà in largo la sua influenza a pro dell'industria nostra. Comincerà una via a una certa attività industriale, essa potrà diffondersi in altri rami.

Supratutto non si dimentichi di adoperare la molla dell'associazione. Ciò che un privato non può da solo, lo possono molti, unendo i loro capitali, la loro intelligenza e la loro attività. Così, se nei casi peggiori immaginabili le perdite riescono minime, i guadagni diventano il più del-











## APPENDICE.

### Relazioni politiche e commerciali di Cuba coll' America e coll' Europa.

Anche questa seconda spedizione degli Americani contro Cuba andò fallita e non presentò fra qui nessuna notabile conseguenza; soltanto si dovrebbe per essa che la Spagna nel possesso della sua gemma delle Antille si è fatta patrocinar dall' Inghilterra. Ma con questo non vengano distolti gli Americani dal vecchio lor desiderio di conglomerarsi, diremmo, quell' isola. V'han paesi i quali son come predestinati a formare di sé un nuovo polo di discordia d'infra qualche grande potenza. Così fu un tempo di Milano tra la Francia, l'Austria e la Spagna, così Sicilia più addietro fra Roma e Carthago, così in qualche modo il regno di Napoli e i principati del Danubio e vie via. Nella politica degli Americani cova uno spirito rovinoso: essi sono avidi di conquista, così erano tutte le grandi Repubbliche; e poiché si fecero intorno un confine de' due Oceani, de' ghiacci del mar polare e della plaga di Panama, così è pur naturale ch'essi tendano con le loro mire anche all'India occidentale. Il golfo del Messico è un loro centro che viene rinchiuso appena da quella estesissima landa che perge l'isola di Cuba. Già per viae militari dovrà l'Unione procacciarsi in ultimo il suo possesso; la schiavitù gitta poi un nuovo peso nella bilancia del suo destino; a cui si aggiungono altre circostanze non meno importanti, anzi d'una importanza molto maggiore, e stupisce che la stampa inglese, per quel ch'io so, non ne abbia fatto menzione. Non Cuba è mediante essa gli Americani guadagnerebbero il loro migliore mercato pel deposito de' loro prodotti dell'agricoltura e dell'industria e chiuderebbero in attività un commercio continentale così ricco e sì vasto come oggi si rinvicchia al più nella sola Inghilterra, imperocché Cuba ha una posizione commerciale assolutamente centrale. Ella domina cioè bene il canale di Bahama e il passaggio di Windward come il canale di Yucatan; quindi ha come lo chiavi dell'unione coll'Europa, il Messico e tutto il Messico, il golfo intermedio del carallo; a cui s'arrogano i recenti vie di comunicazione coll'Oceano Pacifico e il commercio con la California che saranno dipendenti da Cuba; e chi è nel possesso dell'isola, può esercitare una incontrastabile influenza sulle strade dell'istmo di Panama, della lingua di Tehuantepec e del mare di Nicaragua. Senza nessun dubbio gli Americani comprenderanno che il commercio del mondo entra in una fase tutta nuova coll'aprire e rianimare la costa settentrionale e dell'America per l'Europa e per l'Asia questa nuova rivoluzione sarebbe così felice di conseguenza come fu un giorno la scoperta delle Indie Orientali e del Nuovo Mondo.

Quello poi che più riguarda a Cuba in particolare si è la vicinanza di Nuova Orleans, la quale non discosta da Avana più di quello che Londra è lontana da Amburgo: un vapore ci ritorna in 40 o 50 ore. Quest'isola quindi che giace sul crocicchio delle gran vie commerciali da oriente ad occidente, da settentrione a mezzogiorno de' paesi già detti e ch'è la più grande di tutte le Antille, è a prima portata di tutti gli Americani, e il suo braccio ella l'ha gettato già lungo. I materiali interessi, e particolarmente il commercio e la navigazione sono gli elementi che, alimentati dalla interna ricchezza e dalla fertilità del suolo, la spingono come alla voce sua meta verso il centro dell'Unione americana; ed io ho avanti agli occhi delle indicazioni statistiche di quali, tra molte altre particolarità interessanti, rapportano che dalla state del 1818 fino al 49 erano occupati nel commercio coll'isola di Cuba oltre a mille bastimenti americani, e a Nuova York si opina che se non fosse la tariffa stragrande del dazio su prapporto dagli Spagnuoli al suo commercio, che lo fa languire, e sarebbe ancora del doppio più attivo. La complessiva introduzione ed esportazione delle merci importa annualmente la somma di 60 milioni di piastre; i coloni s'è importano più che 20 milioni di prodotti, che l'America potrebbe offrire più sollecitamente e con più vantaggio che non l'Europa, mentre la prima vi manda i prodotti per qualche 8 milioni e gli altri vi arriva-

no tutti dall'Europa quasi formosissimi. E in vero si deve dire che in America essi per forza quando consideriamo che dalla Spagna per esempio viene spedita sola la farina con un dazio di 2 dollari 50 centesimi per barile mentre all'incontro quella che si arriva dall'America è caricata per ogni barile di nulla meno che 10 dollari e 50 cent. Il che vuol dire che oltre alla carenza nei prezzi anche la mancanza de' generi, perchè invece che un milione e più di barili di farina, di cui l'Isola avrebbe bisogno e che verrebbero certo introdotti quando potessero riceverli con un dazio conveniente dai luoghi più diretti e vicini, ora, colpa l'esorbitanza del dazio non si ricevono che soli 300,000 barili. E quel che s'è detto qui per brevità soltanto d'un genere, si può ripetere anche d'ogni altro, imperocché quest'isola abbisogna ogni anno di pesci, cereali salati ed altre cose comuni per 10 buoni milioni, e per altrettanti di stoffe, tessuti, oggetti di comodo e di lusso. All'incontro l'America vi esporta, 150 milioni di caffè e 8 o 9 milioni di zucchero, de' quali generi l'isola potrebbe farne un traffico proprio ed estesissimo e ricco, quando la fosse tutta coltivata nella sua grandezza e quando del suo prosperamento si facesse veramente capo della immensa e impareggiabile fertilità del suo suolo. Invece non è che una piccola olera parte che vi sia coltivata.

Tutti gli interessi reciproci e degli Stati Uniti e di Cuba hanno però senza eccezione e nel loro complesso e partitamente un vincolo così stretto fra loro, e il commercio d'uso e degli altri partecipa così strettamente nella vita di tutti e due i paesi, che si può dire anticipatamente senza tema d'errore che la loro unione si avverrà tra breve in tutti e per tutto popolare. Gli Stati superiori del Mississippi ed all'Oceano grandioso farino, han bisogno però di caffè e di zucchero; quando la Cuba si eleva e si estende a grado maggiore la propria coltivazione si succellerà assai più rilevante, che non è di presente la necessità delle opere in ferro e delle macchine di Ohio, di Pennsylvania, Nuova York e Nuova Inghilterra; le quali cose son oggi caricate del 35 p. 100 di dazio, e tuttavia si spediscono per qualche due milioni annualmente ad Avana, Matanzas, Cardenas, Portorico e Santiago. Carri e mobili, di cui gli Stati di mezzo spediscono per 1,000,000, importano il 100 p. 100; cotone e lane danno da 25 a 33 p. 100 - così che negli Stati Uniti quei generi si possono aver per lo meno da 30 sino a 100 per cento di meno.

Quando un sulla via dello spirito intraprendente degli americani agitato un poco gli abitanti di Cuba, noi vedremmo le comunicazioni a vapore animare doppiamente quell'isola e vedremmo Avana di venire un porto esclusivamente americano, tutt'al più 5 giornate lontano da S. Luigi. Cuba si formerebbe da sé un grande centro commerciale, perchè, come abbiamo avvertito, quest'isola giace propriamente sulla strada del pacchetto dell'America centrale e meridionale, e di tutta questa l'India occidentale. Si formerebbe di lei come una scala fra l'Oceano Atlantico e il golfo, fra quest' e l'Oceano Pacifico; si formerebbe insomma forse il primo paese commerciale del mondo. Le seguenti parole che nell'anno decorso leggevasi d'insieme un giornale americano mi sembrano ritrarre perfettamente la posizione che io mi s'adai di descrivere. ed io tengo che si convengono qui ottimamente come chiusa all'articolo: « Noi abbisogniamo solo ancora di questo unico membro per compiere intorno come una cinta di 5,000 miglia di una cinta che ci assicuri, e per sempre, la nostra esclusività commerciale, e che ci offra una linea di difesa contro tutti i nostri nemici e contro tutti i rivali. Se un giorno a quest'isola sempre malcontenta e irrequieta riesce di sfuggire dalle mani oramai impotenti degli Spagnuoli, allora s'altera nell'Europa una qualche giusta invidia di noi, senza però che possa né che voglia usarci una resistenza aperta e durevole. E possiamo che sia una volta da noi questa terra promessa, l'Europa si ritirerà da sé medesima via dal nostro continente e le nostre coste marittime non occorrerà guardarle più che de' semplici nostri pericoli perché basterà lo splendore della nostra bandiera per assicurarci qui e per proteggere esteriormente il nostro commercio, ispirando a tutti e per tutta l'azione e rispetto. »

(Dalla nave d'Avana)

### NOTIZIE DIVERSE

Da qualche tempo ci pervengono da Genova frequentati e lieti notizie di pubbliche istituzioni che il vigile Municipio, la patria cura de' privati, ed il provvido Governo promuovono per la morale e civile educazione del Popolo, per accrescere il lustro delle arti e delle lettere in quella città, la quale per la sua situazione, pel suo porto sicuro e capace, pel pronto ingegno de' suoi abitanti, per la esatta prodotta de' suoi marinari, per suoi commerci, per le tradizioni gloriose d'antichi importanti, di lodate istituzioni, e di memorabili fatti nazionali, ha tanta importanza nella storia avvenire, non che nella storia antica della nostra Italia.

Fra le altre istituzioni di cui hanno notizia i nostri lettori, ci sembra dover ricordare con speciale compiacenza l'Accademia di Filosofia Italiana, recentemente promossa e fondata in quella città dal benemerito cultore delle Filosofiche Discipline, l'autore del Rinascimento della Filosofia antica Italiana, Teodoro Manzoni della Rovere.

Sappiamo aver dato buoni auspici di sé quell'Accademia fin dalla sua prima adunanza, e può esserne non lieve argomento l'aver eletta, ad istanza del medesimo suo Promotore, una Commissione, alla quale è stato affidato l'incarico di riferire intorno al libro - sull'Educazione - di Raffaele Lombroschini, tanto benemerito degli studi morali e pedagogici in Italia, giuditizio e secondo applicatore de' sublimi concetti della scuola filosofica Italiana all'atto e alla scienza dell'Educare.

La quale proposizione se torna in omaggio al merito e ai lunghi studi dell'illustre autore del libro, che noi raccomandiamo ai giovani educatori, alle madri gentili e a tutti che coltivano la sacra arte dell'ammestrare l'intelletto ed il cuore dei giovanetti, si può anche in parte appalesare lo scopo eminentemente civile di quella istituzione, di restaurare e promuovere lo studio della scienza dell'intelletto in quanto principalmente è lume e santità del morale e politico insegnamento.

— Gli istituti pel salvamento de' creduti morti, esistenti in Vienna, da quanto si sente verranno organizzati per poter veramente essere dell'attitudine di soccorrere prontamente e con efficacia quegli individui che colpiti da qualche male violento o da qualche accidentale infornuto avessero moriti senza essere veramente trapassati. Prescrittamente sono collocate in appositi luoghi delle cassette di soccorso con quegli strumenti e la medicina che sono più necessarie, a cui v'è annessa una breve istruzione per casi straordinari che seguissero. D'una istituzione così pia e tanto provvida per le grandi città furono compresi tutti gli anni buoni, i quali tutti cercavano possibilmente di cooperarvi. Medici chirurghi, infermieri, pescatori, barcaioli si sono iscritti per animarsi nelle regole di salvamento e aiutare a quegli infelici.

— In qualche settimana verrà fuori nella fonderia di Berlino la statua di Copernico per Thoru, dietro il modello di Thieck. E essa sarà il sentire come il Popolo non si dimentichi i grandi della sua Nazione e che di quando in quando ne cerchi di perpetuare la memoria con monumenti degni di chi gli innalza e di coloro ai quali vengono offerti.

— Il ministro della guerra in Francia ha ordinato d'acquistare nella casa di gl'italiani a Parigi un vecchio soldato d'origine polacca, chiamato Holobesky, vecchio di 126 anni. Egli nacque nel principio della reggenza di Luigi XV, fece le guerre contra Federico il grande ed era già troppo vecchio per poter prendere parte alle guerre della rivoluzione. Alla caduta dell'impero aveva 93 anni. Egli visse sotto 10 diversi forme di governo, egli può dire qualcosa.

— Uscì che il sig. di Girardin abbia fatto stampare biglietti di visita, ne quali si porta sotto al suo nome: Rappresentante del basso Reno, ultimo eletto dall'università universale.